

# ALBERT

Petit journal illustré

Numéro 167 – Du 2 au 15 décembre 2024

3,50 €



Illustration : Charlotte Pargue



# Notre-Dame : la cathédrale rebâtie

Aux yeux du monde entier, elle est un véritable symbole de la capitale française : la cathédrale Notre-Dame de Paris rouvrira ses portes le 8 décembre. En avril 2019, elle avait été ravagée par un incendie et avait dû fermer au public. Pendant cinq ans, elle a été au cœur d'un immense chantier de reconstruction.



## Que s'est-il passé à Notre-Dame de Paris en avril 2019 ?

Dans la soirée du 15 avril 2019, un incendie s'est déclaré dans la charpente (formée par les poutres qui soutiennent le toit) de la cathédrale Notre-Dame de Paris. Les flammes se sont rapidement propagées à l'ensemble du toit et à la flèche de bois. Plus tard, le feu a atteint la tour nord : pendant un moment, les pompiers ont craint qu'elle ne s'effondre, mais ils ont finalement réussi à éteindre l'incendie dans la nuit. Quelques biens ont pu être sauvés à l'intérieur de la cathédrale (des tapis, des statues, des peintures...), mais la charpente du XIII<sup>e</sup> siècle et la flèche du XIX<sup>e</sup> siècle ont totalement disparu. Les images, qui ont rapidement circulé sur les réseaux sociaux, ont provoqué une vive émotion dans le monde entier.

## Comment la cathédrale a-t-elle été reconstruite ?

Dès le soir de l'incendie, le président Emmanuel Macron a promis que la cathédrale serait rebâtie dans les cinq ans. La semaine suivante, plus de 830 millions d'euros de dons ont été récoltés pour la restauration de Notre-Dame.

De 2019 à 2021, l'édifice, très fragilisé, a dû être sécurisé pour éviter son effondrement. À partir de 2022, les travaux de nettoyage de l'intérieur ont débuté, pendant que la charpente et le toit étaient reconstruits. En 2023, la flèche a été terminée à son

tour. Puis l'orgue et ses 8000 tuyaux, qui avaient été démontés et nettoyés, ont été réinstallés en avril dernier. Les cloches, elles, ont repris leur place dans la tour nord, en septembre.

Pendant cinq ans, ce chantier colossal a mobilisé des centaines d'ouvriers spécialisés (charpentiers, maçons, tailleurs de pierre, sculpteurs, peintres, restaurateurs d'œuvres...), qui ont parfois travaillé perchés sur des échafaudages à près de 100 mètres de haut.

## Comment la réouverture de Notre-Dame se déroulera-t-elle ?

Le 7 décembre, en fin de journée, le président Emmanuel Macron prendra la parole sur le parvis de la cathédrale, pour redonner aux autorités religieuses le droit d'occuper l'édifice. L'archevêque de Paris, monseigneur Ulrich, frappera alors les portes avec sa crosse (une sorte de bâton), puis une cérémonie religieuse débutera, avec le réveil de l'orgue, des chants et une bénédiction finale.

De nombreux chefs d'État assisteront à cet événement, qui sera retransmis en direct dans le monde entier. Un spectacle aura ensuite lieu, avec notamment une projection de lumières sur la façade de Notre-Dame.

Le 8 décembre au matin se tiendra une messe, réservée à des personnalités religieuses, avant la grande messe de 18h30, accessible à tous les fidèles, qui marquera la réouverture officielle de la cathédrale au public.

## Combien de personnes sont attendues pour la réouverture de la cathédrale ?

Dans les semaines qui suivront sa réouverture, Notre-Dame de Paris devrait accueillir en moyenne 40 000 personnes par jour. Celles-ci devront réserver un créneau horaire pour y pénétrer, afin de fluidifier les visites. Pendant la première semaine, la cathédrale restera même ouverte jusqu'à 22h.

Notre-Dame de Paris est l'un des monuments les plus visités au monde : avant l'incendie, elle attirait plus de 12 millions de touristes par an, soit quasiment deux fois plus que la tour Eiffel ou le Musée du Louvre. L'année prochaine, près de 15 millions de personnes y sont attendues.

Fin octobre, la ministre de la Culture, Rachida Dati, avait évoqué de faire payer l'entrée aux visiteurs, afin de récolter de l'argent pour restaurer les églises de France. Mais face au refus des autorités religieuses, cette idée a été abandonnée.

## Quelles découvertes le chantier de reconstruction a-t-il permises ?

Parallèlement au nettoyage et à la reconstruction de la cathédrale, des archéologues ont mené divers chantiers de fouilles. Ils ont ainsi découvert de nombreux sarcophages, dont celui du célèbre poète du XVI<sup>e</sup> siècle Joachim du Bellay, mais aussi les restes d'une demeure du I<sup>er</sup> siècle, des fragments de sculptures et des vestiges du Moyen Âge. ■



# La colère des agriculteurs se réveille

Depuis mi-novembre, les agriculteurs manifestent partout en France, comme ils l'avaient déjà fait au début de l'année 2024. Ils estiment que les promesses faites par le gouvernement à cette époque n'ont toujours pas été tenues.



Des tracteurs sur les routes, des « feux de la colère » allumés avec de la paille ou des pneus dans les centres des grandes villes françaises, des panneaux de villages déposés devant les préfectures : depuis le milieu du mois de novembre, les agriculteurs français manifestent dans tout le pays. Plusieurs syndicats, des organisations qui les représentent, ont appelé à cette

mobilisation (la FNSEA, la Coordination rurale, les Jeunes Agriculteurs...). Tous ont les mêmes revendications : que les agriculteurs puissent mieux gagner leur vie et que l'État leur verse enfin les aides financières promises par le gouvernement en début d'année. De plus, leur colère se concentre sur un accord que l'Union européenne (UE) s'apprête à signer avec le Mercosur,

une alliance formée par cinq pays d'Amérique du Sud (l'Argentine, le Brésil, l'Uruguay, le Paraguay et la Bolivie). Depuis 1999, cet accord est en négociation pour faciliter le commerce entre l'UE et le Mercosur. L'objectif est de réduire les taxes, afin que chaque État puisse vendre dans les autres les produits qu'il fabrique.

## Des produits concurrents

Or, les agriculteurs français se sentent menacés par cet accord : d'après eux, les pays du Mercosur pourront vendre en France du poulet, du bœuf, du maïs ou du soja moins chers que les leurs, alors qu'ils ne respectent pas les mêmes contraintes pour la culture ou pour l'élevage. En effet, les agriculteurs sud-américains ont le droit de donner à leurs animaux certains antibiotiques ou de traiter leurs champs avec certains pesticides qui sont interdits en UE. Les agriculteurs français estiment que les produits du Mercosur feront une « concurrence déloyale » aux leurs, car ils seront vendus moins cher, tout en pouvant être de moins bonne qualité. Toutefois, d'après l'accord, seules

les marchandises du Mercosur qui respectent les mêmes normes qu'en UE pourront être envoyées en UE. Mais là encore, les agriculteurs craignent que les contrôles ne soient pas suffisamment stricts. Le 17 novembre, en soutien aux agriculteurs français, le président Emmanuel Macron a annoncé au président argentin que la France était opposée à cet accord. Cependant, elle ne pourra pas refuser de l'appliquer si la majorité des pays de l'Union européenne l'approuvent. ■

## Des avis très différents

En UE, de nombreux pays comme l'Allemagne ou l'Espagne sont favorables à l'accord avec le Mercosur : ils pensent qu'il leur permettra de vendre plus facilement des voitures, des médicaments ou des produits technologiques aux 270 millions d'habitants d'Amérique du Sud.

# Une expédition inédite dans les abysses

Début octobre, le Français Jérémie Morizet a plongé à bord d'un module spécifique dans la fosse des Tonga, à plus de 10 km sous la surface de l'océan Pacifique.

Ils ne sont qu'une vingtaine de plongeurs, depuis les années 1960, à avoir dépassé les 10 000 mètres sous la surface de l'océan. Le Français Jérémie Morizet vient d'intégrer la liste de ces explorateurs de l'extrême : le 13 octobre, il a atteint 10 806 mètres de profondeur dans la fosse des Tonga, dans l'océan Pacifique sud. Il s'agit du deuxième point le plus profond du monde, après la fosse des Mariannes, elle aussi dans l'océan Pacifique. À bord du bathyscaphe *Bakunawa*, une sorte de sous-marin spécialement conçu pour les grandes profondeurs, l'océanographe français a bravé l'obscurité totale et le silence des fonds marins, pendant près de dix heures.

## Guidés depuis la surface

Accompagné du pilote australien Luke Siebermaier, il était dirigé en surface par un autre océanographe, chargé de vérifier les équipements et de maintenir



## Le Bakunawa, un submersible à toute épreuve

À l'origine, le *Bakunawa* s'appelait le *Limiting Factor*. Sa construction avait été commandée par un explorateur millionnaire, Victor Vescovo, qui détient depuis 2019 le record mondial de plongée, à 10 928 mètres de profondeur. Cette même année, le *Limiting Factor* avait aussi exploré l'épave du *Titanic*. Revendu en 2022 à une organisation scientifique, il a été rebaptisé *Bakunawa*, du nom d'une créature mythologique des Philippines, qui représente une sorte de dragon des mers.

une communication régulière avec les plongeurs, pour s'assurer que la mission se déroulait sans encombre. Une fois en profondeur, Jérémie Morizet a pu tester le système de positionnement qu'il a contribué à mettre au point pour améliorer le submersible *Bakunawa*. Par le passé, Jérémie Morizet avait déjà effectué des plongées à bord de ce bathyscaphe, qui appartient à une organisation de recherche océanographique.

## Un océanographe expérimenté

En mars 2022, il avait participé à la mission qui a permis de retrouver l'*Endurance* à plus de 3 000 mètres de profondeur : ce trois-mâts de 44 mètres de long avait sombré, en 1915, près de l'Antarctique. Son épave était considérée comme l'une des plus inaccessibles du monde. Quelques mois plus tard, en juin 2022, Jérémie Morizet avait également fait partie de l'équipe qui avait retrouvé l'épave du navire de guerre américain *Samuel B. Roberts*, au large des Philippines, la plus profonde jamais découverte, à plus de 6 800 mètres. ■



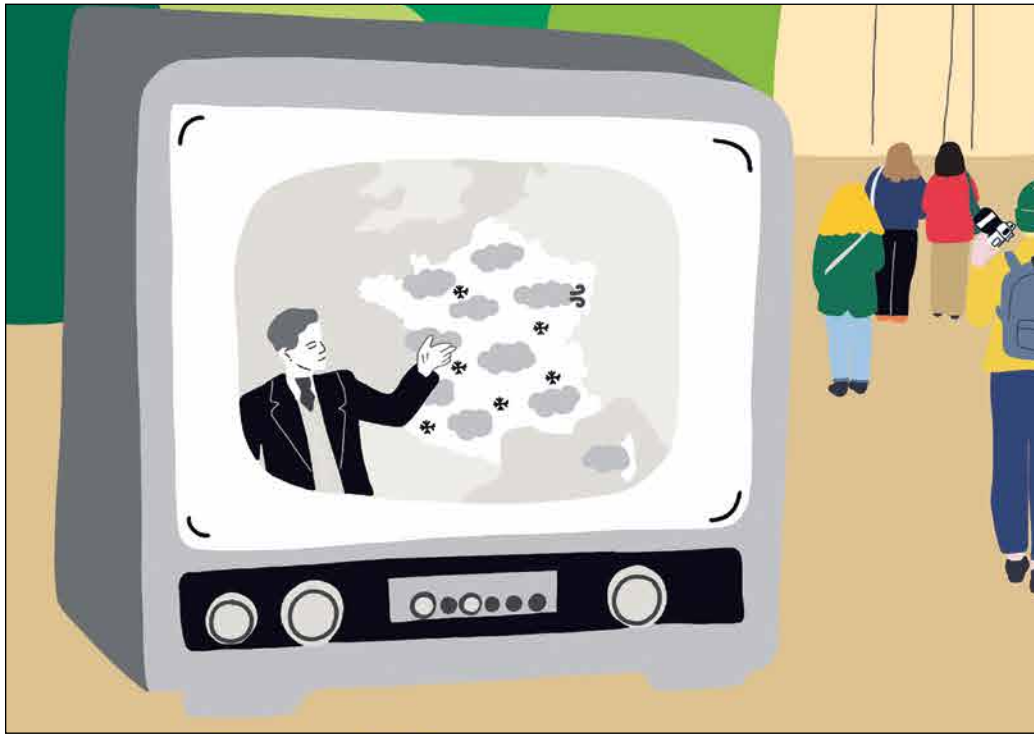
# Première météo à la télévision

Le 17 décembre 1946, le prévisionniste Paul Douchy présentait, pour la première fois, un bulletin météo à la télévision française.

Pour de nombreux Français, la météo est l'un des rendez-vous incontournables à la télévision. C'est également l'un des programmes les plus anciens encore diffusés aujourd'hui : le 17 décembre 1946, les quelques foyers français qui possédaient une télévision ont pu assister, sur l'unique chaîne de la RTF (la Radio Télévision Française), à la présentation des toutes premières prévisions météo dans l'émission « Télégjournal ».

## D'hebdomadaire à quotidien

Paul Douchy, qui travaillait pour la Météorologie nationale (aujourd'hui Météo France), y commentait le temps du jour, un « ciel nuageux sur l'ensemble du pays » et « des gelées généralisées ». À l'aide d'une carte dessinée, il indiquait les dépressions, les anticyclones, les températures, les zones de pluie... À cette époque, la météo était présentée de manière très scientifique. Dans les années 1950, les bulletins ont



changé, pour être moins techniques et plus compréhensibles par le grand public. À partir de 1958, la météo, qui était jusque-là diffusée une fois par semaine, devient quotidienne. Dans les années 1970, les chaînes font appel à leurs propres présentateurs pour populariser ce programme. La diffusion se modernise aussi en fonction des progrès techniques, comme l'apparition des images satellites dans les années 1980.

Aujourd'hui encore, les bulletins météo ne cessent d'évoluer.

## Météo et climat

En 2023, France Télévision a lancé le « Journal Météo Climat » : les journalistes présentateurs, entourés de scientifiques, n'informent plus seulement sur le temps qu'il va faire, mais sur les conséquences directes du changement climatique sur la météo. ■

## C'est fou!

### À vélo pour des bao

C'est un drôle de bouchon qui s'est formé le 8 novembre sur l'autoroute entre Zhengzhou et Kaifeng, dans l'est de la Chine. Sur les voies, des centaines de milliers d'étudiants à vélo ont tant perturbé le trafic que les autorités ont dû, dès le lendemain, en interdire l'accès aux cyclistes. Les virées à vélo sur cette route de 60 km sont devenues fréquentes depuis que, cet été, quatre étudiantes se sont filmées en train de pédaler jusqu'à Kaifeng pour déguster des bao, des raviolis chinois. ■

### Funambules du ciel

Ils ne connaissent pas le vertige : les Allemands Friedi Kuehne et Lukas Irmiler ont battu, le 10 novembre, le record d'altitude d'une traversée en slackline. Les deux hommes ont réussi à marcher sur une sangle de 2 cm de largeur, tendue entre deux montgolfières, à 2500 mètres de hauteur. Les deux athlètes sont des habitués des défis extrêmes : par le passé, ils avaient déjà battu des records en slackline. ■

### Joueur polyglotte

Le 11 novembre, Nigel Richards est devenu le champion mondial du Scrabble en espagnol, après avoir obtenu plusieurs fois le même titre pour les versions françaises et anglaises de ce jeu, qui consiste à former des mots sur un plateau. Pourtant, ce Néozélandais ne comprend pas un seul mot d'espagnol ni de français. Pour être le meilleur, il a simplement... appris par cœur les dictionnaires ! ■

### Serial voleuse

Les policiers de Koga, dans le centre du Japon, viennent de résoudre un mystère qui durait depuis plusieurs semaines : dans une école primaire de la ville, plusieurs chaussures d'enfants avaient disparu. Les enquêteurs ont donc placé une caméra de surveillance à l'entrée de l'établissement, près des casiers à chaussures, et sont parvenus à prendre la coupable sur le fait. Il s'agissait simplement d'une petite belette. ■

## Dans le monde

### Espagne



Près de 130 000 personnes se sont rassemblées le 9 novembre à Valence, une ville de la côte est de l'Espagne. Réunis devant le Parlement régional, les manifestants ont brandi des pancartes réclamant la démission du président de la région, Carlos Mazón, et du Premier ministre, Pedro Sanchez, traités de « menteurs » et d'« assassins ». La population a ainsi dénoncé la façon dont ils ont géré les inondations qui ont frappé Valence et sa périphérie, le 29 octobre. D'après les habitants, l'alerte a été donnée beaucoup trop tard et ne leur a pas permis de suffisamment se protéger. Ils accusent aussi les dirigeants d'avoir tardé à leur envoyer de l'aide après cette catastrophe, qui a provoqué la mort de 219 personnes dans la région de Valence. ■

### Qatar



Le 9 novembre, le Qatar a annoncé qu'il ne souhaitait plus être un médiateur dans le conflit qui oppose Israël et le Hamas. Depuis le 7 octobre 2023, le Qatar jouait un rôle de médiateur, avec les États-Unis et l'Égypte. Ces pays tentaient de convaincre Israël et le Hamas de signer un cessez-le-feu, pour mettre fin aux bombardements dans le territoire palestinien de la bande de Gaza, et faire libérer les otages israéliens détenus par le Hamas. Or, début novembre, le Qatar a annoncé qu'il se retirait des négociations, accusant Israël et le Hamas de ne pas faire preuve de « sérieux et de volonté » pour s'accorder sur une trêve. Chaque camp accuse l'autre de faire échouer les discussions. Seule une trêve de six jours avait été acceptée, en novembre 2023. ■

### Pakistan



Dans le nord-est du Pakistan, la ville de Lahore a connu un épisode de pollution sans précédent au mois de novembre. Comme chaque année en hiver, le « smog », un mélange de brouillard et de pollution, a envahi la région du Pendjab, à la frontière avec l'Inde. Mais la qualité de l'air n'avait jamais été aussi mauvaise : à Lahore, l'indice a atteint jusqu'à 1100 alors qu'au-delà de 300, la qualité de l'air est considérée comme « dangereuse » par l'OMS (l'Organisation mondiale de la santé). Ainsi, pour protéger les enfants, les autorités ont fermé les écoles jusqu'au 24 novembre et ont interdit, à leur réouverture et jusqu'en janvier, les activités sportives en plein air. Elles ont aussi interdit les barbecues et la circulation des « tuks-tuks », des voiturettes taxis. ■

ALBERT

Petit journal illustré

Journal jeunesse bimensuel  
édité par : SARL Journal Albert,  
36 rue Eugène Gilbert,  
63000 Clermont-Ferrand

Directrice de la publication : Julie Lardon  
Journaliste : Julie Lardon ; Illustrations : Charlotte  
Pargue ; ISSN n° 2493-0210 ; CPPAP n° 1025 D 93225  
Impression : Decombat (Cébazat-63)  
Dépôt légal à parution

www.journal-albert.fr

